

Bonneville, le 18 novembre 2009

Autoroute Blanche (A40)

Coup d'envoi du service hivernal de l'Autoroute Blanche : des équipes mobilisées et une nouvelle organisation

La campagne hivernale de l'Autoroute Blanche est lancée. De novembre à avril, ATMB mobilise 155 agents dont 58 prêts à intervenir 24h/24 pour la sécurité des conducteurs et la fluidité du trafic dans des conditions climatiques parfois difficiles. Cette saison, une nouvelle organisation du service hivernal voit le jour et de nouveaux matériels sont déployés à l'image du système de géolocalisation des engins d'intervention. En moyenne, la campagne hivernale représente 3 000 heures d'intervention et un budget de plus de 2 millions d'euros pour ATMB.

Assurer la sécurité et la fluidité du trafic aux automobilistes de l'Autoroute Blanche

L'Autoroute Blanche est empruntée quotidiennement par de nombreux Haut-Savoyards pour leurs déplacements, qu'ils soient professionnels ou de loisirs. Accès privilégié aux stations, elle voit son trafic augmenter significativement pour accueillir les vacanciers, notamment lors des week-ends de février.

Avec des conditions climatiques difficiles (jusqu'à 100 jours sous la barre des 0°C), ATMB met en place son service hivernal de novembre à avril afin d'assurer la fluidité du trafic et la sécurité des automobilistes. Les équipes d'ATMB sont ainsi renforcées pendant 5 mois. Elles interviennent en moyenne chaque hiver 3 000 heures sur le réseau. L'année dernière, en raison d'une saison particulièrement rude, la mobilisation des équipes a représenté 4 187 heures d'intervention. Ce dispositif représente chaque année un budget de plus de 2 millions d'euros pour ATMB.

Des équipes mobilisées 24h/24 et 7j/7

L'expertise et le savoir-faire des 155 agents qui sillonnent l'Autoroute Blanche 24h/24 sont des éléments clés de la réussite du dispositif de viabilité hivernale. Christophe Dubois, directeur de l'entretien et de l'exploitation de l'Autoroute Blanche, explique : « *Les points plus sensibles de l'Autoroute Blanche comme les ponts et les viaducs sont surveillés avec une attention toute particulière par les équipes des centres d'entretien. Un système d'astreinte 24 h/24 et 7 j/7 permet une réactivité immédiate. Nous nous appuyons également sur des équipements spécifiques : 32 camions, 28 saleuses etc.* ».

Anticiper et agir : deux maîtres mots pour les équipes de l'autoroute

Les équipes de l'Autoroute Blanche adaptent leurs méthodes aux conditions climatiques. Si une forte baisse des températures est attendue, les interventions ont lieu à titre préventif. Du chlorure de sodium est alors répandu :

- ▶ à l'état liquide sur chaussée sèche, grâce à des camions équipés de citernes à saumure
- ▶ à l'état solide sur chaussée mouillée, par le biais des saleuses
- ▶ à l'état mixte (bouillie de sel), grâce aux saleuses qui sont également équipées de réservoirs à saumure.

« *L'art de garder les chaussées « au noir » repose sur le juste dosage et les mélanges les plus adéquats. Le chlorure de sodium est généralement le plus utilisé. Pour les températures les plus froides (-12°C à -15°C) et durables, on utilise du chlorure de calcium* », détaille Didier Kremmel, chef du centre d'entretien d'Éloise. En cas de chutes de neige, les équipes agissent à titre curatif en procédant au déneigement et également au salage.

De nouveaux matériels et une nouvelle organisation pour la saison 2009/2010

Suite à la mise en service du demi-échangeur de Sallanches et celle à venir du demi-échangeur de Bonneville Est, l'Autoroute Blanche compte 4 bretelles d'accès supplémentaires, impliquant ainsi la mise en place de nouveaux circuits de salage et de déneigement. « *Grâce à notre nouveau système de géolocalisation en temps réel, le pilotage des opérations et l'organisation des circuits des camions d'intervention sera facilité* », explique Gaétan Masson, chef du centre d'entretien de Bonneville.

Autre changement, ATMB prend en charge dès maintenant le déneigement de la rampe d'accès au Tunnel du Mont Blanc, dans la perspective de la reprise effective de la Route Blanche en avril 2010. « *Pour assurer la sécurité et l'entretien des 3,5 km situés entre le rond-point de la Vigie et l'entrée française du tunnel, nous nous appuyerons sur deux camions supplémentaires avec lames et saleuses. Nous travaillerons en étroite collaboration avec la DIR Centre-est* et déclencherons nos opérations préventives sur la base de leurs données météo* », précise Gaétan Masson. En 2009, ATMB a investi 320 000 euros pour le renouvellement du matériel hivernal.

Des technologies de pointe pour anticiper les variations météorologiques

Les logiciels PREVIROUTE et METEO PLUS fournissent aux équipes d'ATMB des prévisions à 24 h et à 72 h. 12 stations météo et 23 stations de comptage transmettent les données météorologiques et l'état du trafic en temps réel aux opérateurs du poste de contrôle de l'autoroute (PC SIERRA). Ces derniers relaient ces informations en temps réel aux agents patrouilleurs pour assurer les meilleures conditions d'intervention en cas d'événements : chutes de neige, fort trafic...

La prise en compte de l'environnement

Pour offrir un niveau de service et de sécurité optimal tout en respectant l'environnement, ATMB accorde une attention toute particulière au dosage des fondants. Cette démarche passe par un ciblage précis des zones d'intervention et des salages précisément mesurés et adaptés aux différentes situations. « *Les équipements comme les saleuses et citernes participent également à un meilleur dosage* », précise Didier Kremmel, responsable du Centre d'entretien d'Éloise.

Depuis 2003, le centre d'Éloise est doté d'un hangar pour stocker le sel et d'un réseau d'assainissement pour recycler les eaux chargées en sel. »

Dans la continuité de cette démarche, ATMB lancera, en 2011, la construction d'un nouveau centre d'entretien à Bonneville et d'un nouveau PC, répondant à la certification Haute Qualité Environnementale®.

ATMB se mobilise pour vous informer

Sur l'Autoroute Blanche, **l'information en temps réel** vous accompagne avec : 56 panneaux d'information lumineux la radio Autoroute Info sur FM 107.7 qui propose des flashes trafic toutes les 15 minutes

Pour informer ses clients avant leur voyage, ATMB propose sur www.atmb.net une carte animée sur l'état du trafic autoroutier et cinq webcams situées sur l'Autoroute Blanche et sur les plates-formes du Tunnel du Mont Blanc.

Il neige : quelques conseils de conduite...

- **Équiper son véhicule** : pneus neige, chaînes, vérification des éclairages, etc.
- **Rester prudent** :
 - adopter une conduite souple
 - augmenter les interdistances,
 - rouler de préférence dans les traces des autres véhicules,
 - modérer sa vitesse.
- **Respecter les règles spécifiques du code de la route en hiver** :
 - ne pas doubler un chasse-neige,
 - avoir obligatoirement un équipement de chaînes en val d'Aoste à bord du véhicule,
 - ne pas utiliser de chaînes sur l'Autoroute Blanche et sous le Tunnel du Mont Blanc.